



1



2



3

## DOMAINES D'INTERVENTION

- ▶ VIADUCS
- ▶ OUVRAGES AUTOROUTIERS / FERROVIAIRES
- ▶ TRANCHEES COUVERTES
- ▶ PONTS POUSSES
- ▶ COUVERTURES
- ▶ PRAD

- 1 **Pont sur le Rhône, Culoz (01) :**  
MO : SNCF  
Remplacement d'un pont ferroviaire de 213m, 5 travées. Ouvrage de type bipoutre métallique, emploi de moyens fluviaux (palplanches et jet grouting)  
Mise en place du tablier par lançage puis ripage latéral sous coupure SCNF (RFF)
- 2 **Passerelle mode doux, Décines Charpieu (69) :**  
MO : GRAND LYON  
Construction de la passerelle de franchissement du Canal de Jonage et de cheminement sous ouvrage. L'ouvrage est une passerelle de type suspendu de 144m de long à deux travées égales avec un appui intermédiaire dans le canal, (réalisation à l'aide d'un batardeau dans le canal).
- 3 **Passage à grande faune, Brignolles (13) :**  
MO : ESCOTA ( conception—réalisation)  
Création d'un passage à grande faune isostatique de 39m.  
Préfabrication d'un tablier quadripoutres équipé de 360t.  
Déplacement de l'ensemble par chariots automoteurs sur 500m.



## 1 Autoroute A47, Givors (69)

MO : DDE 69

Création d'un demi-échangeur dénivelé avec 2 ouvrages d'art de franchissement de l'A47 de type TPE, ainsi que les murs de soutènement associés et rampes d'accès équipés de dispositifs contre le bruit.



## 2 Gare Jean Macé, Lyon (69)

MO : RFF

Création d'une nouvelle gare ferroviaire constituée d'un pont rail de 41m de type mixte, associé à un tablier de quai pour voyageurs en béton armé, ainsi que 100m d'écran acoustique et 300ml de murs de soutènement. Les accès au quai voyageurs ont été réalisés à l'abri d'écrans de protection lourds permettant la circulation ferroviaire continue pendant les travaux.



## 3 Cadereau d'Alès, Nîmes (30)

MO : ASF

Création d'ouvrages hydrauliques sous les autoroutes A54 et A9. Ouvrages construits en sous-œuvre sous protection d'une voûte parapluie en tubes, diamètre 800 agrafés.



## 4 Pont Rail, Monferrand Le Château (21)

MO : RFF

Remplacement d'un pont ferroviaire de 113m, 5 travées. Ouvrages de type TPE, emploi de moyens fluviaux (dépose et pose de colis), réalisation de l'ouvrage équipé en place en 9 semaines.